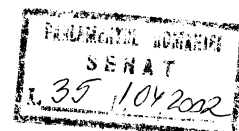


RAPORT



asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirii poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 26 martie 2002, ora 14,20 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Daraban Aurel
- Buzea Cristian Valeriu
- Palade Doru Dumitru
- Toader Mircea Nicu
- Ráduly Róbert Kálmán

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

- Novolan Traian
- Bădulescu Doru-Laurian
- Seche Ion
- Onaca Dorel-Constantin
- Bîciu Constantin
- Păcuraru Paul
- Pete Ștefan

Au absentat: domnul deputat Buzea Cristian Valeriu și domnii senatori Bîciu Constantin, Păcuraru Paul și Pete Ștefan.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Novolan Traian și de doamna deputat Vasile Aurelia.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**

MEMBRI,

Bivolaru Ioan
Vasile Aurelia
Daraban Aurel
Buzea Cristian Valeriu
Palade Doru Dumitru
Toader Mircea Nicu
Ráduly Róbert Kálmán
Ráduly R.

**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE**

Novolan Traian

MEMBRI,

Novolan Traian
Bădulescu Doru-Laurian
Seche Ion
Onaca Dorel-Constantin
Bîciu Constantin
Păcuraru Paul
Pete Ștefan

TEXTE

adoptate în redactări diferite de Senat și de Camera Deputaților la proiectul de **Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.38/2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale**

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1	<p>Articol unic - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.38 din 30 ianuarie 2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale, <u>emisă în temeiul art.1 lit.E pct.1 din Legea nr.206/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.41 din 31 ianuarie 2000.</u></p>	<p>Art.I - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.38 din 30 ianuarie 2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.41 din 31 ianuarie 2000, <u>cu următoarele modificări și completări:</u></p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
2.	<p>Titlul ordonanței</p> <p style="text-align: center;">ORDONANȚĂ</p> <p>privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești <u>sau care navighează în apele naționale</u></p>	<p>Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;">“ORDONANȚĂ</p> <p>privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime <u>sub pavilion străin</u> care utilizează porturile <u>sau instalațiile românești din largul mării, care operează pe sau deasupra platoului continental românesc”</u></p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
3.	<p>Articolul 1 litera a) – din ordonanță</p> <p>a) implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești <u>sau care navighează în apele naționale</u>, în scopul reducerii cazurilor de operare <u>în porturile și în apele naționale ale României</u> a navelor maritime substandard;</p>	<p>La articolul 1, litera a) va avea următorul cuprins:</p> <p>a) implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime <u>sub pavilion străin</u> care utilizează porturile românești <u>sau instalațiile românești din largul mării, care operează pe sau deasupra platoului continental românesc</u> în scopul reducerii cazurilor de operare a navelor maritime substandard;</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
4		<p>După articolul 1 se introduce un articol nou, articolul 1¹, cu următorul cuprins:</p> <p><u>Art. 1¹- Activitatea de control al statului portului - PSC - constituie o obligație a Guvernului României, care derivă din Convenția internațională Solas 74 și se organizează în cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</u></p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
5.	<p>Articolul 2 punctele 2, 3, 6 și 8 – 14 – din ordonanță</p> <p><u>2. autoritate competentă - Inspectoratul Navigației Civile - I.N.C., instituție publică autofinanțată, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor;</u></p> <p><u>3. certificate <i>valabile</i> - certificate care au fost eliberate direct de un stat parte la una dintre convenții sau, în numele său, de o organizație recunoscută și care conțin date concrete și corecte, îndeplinesc prevederile convențiilor și cărora le corespund particularitățile navei, echipajul și echipamentele acesteia;</u></p>	<p>La articolul 2, punctele 2, 3, 6 și 8 – 14 vor avea următorul cuprins:</p> <p><u>2. autoritate competentă - Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și având rol de autoritate de stat în domeniul transporturilor maritime;</u></p> <p><u>3. certificate <i>statutare</i> - certificate prevăzute de convențiile aplicabile, eliberate de autoritatea competentă a statului de pavilion sau de societatea de clasificare împuternicită în acest sens de autoritatea competentă și care conțin date concrete și corecte, îndeplinesc prevederile convențiilor și cărora le corespund particularitățile navei,</u></p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>6. <i>inspecție</i> - <u>vizita</u> la bordul unei nave pentru a verifica atât validitatea <u>certificatelor</u> și documentelor necesare, cât și starea navei, a echipamentelor sale și a echipajului acesteia, precum și condițiile de viață și de muncă ale echipajului;</p> <p>8. <i>inspector PSC</i> - persoană fizică autorizată de <u>Ministerul Transporturilor</u> să efectueze inspecții în cadrul controlului statului portului - PSC și care își angajează răspunderea în fața autorității competente;</p> <p>9. <i>instalație off-shore</i> - <u>platformă</u> fixă sau mobilă care operează pe sau deasupra platoului continental românesc;</p> <p>10. <i>navă</i> - orice navă maritimă căreia i se aplică una sau mai multe convenții și care arborează pavilionul unei țări străine;</p>	<p>echipajul și echipamentele acesteia;</p> <p>6. <i>inspecție</i> - <u>verificarea</u> la bordul unei nave a <u>valabilității certificatelor</u> statutare și a documentelor necesare, cât și starea navei, a echipamentelor sale și a echipajului acesteia, precum și condițiile de viață și de muncă ale echipajului;</p> <p>8. <i>inspector PSC</i> - persoană fizică autorizată de <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u> să efectueze inspecții în cadrul controlului statului portului - PSC și care își angajează răspunderea în fața autorității competente;</p> <p>9. <i>instalații românești din largul mării</i> - <u>instalații</u> fixe sau mobile care operează pe sau deasupra platoului continental românesc;</p> <p>10. <i>navă</i> - orice navă maritimă căreia i se aplică una sau mai multe convenții <u>aplicabile</u> și care arborează pavilionul unei țări străine;</p>	

0	1	2	3
	<p>11. <i>navă substandard</i> - navă ale cărei corp, mașini, echipamente sau siguranță operațională sunt în mod substanțial sub standardele cerute prin convenții sau al cărei echipaj nu este în conformitate cu documentul privind echipajul minim de siguranță la bord;</p> <p>12. <u>organizație recunoscută</u> - o organizație care îndeplinește criteriile și condițiile stipulate în Rezoluția A.739(18) a Organizației Maritime Internaționale și care a fost delegată de administrația statului pavilionului să furnizeze serviciile și certificatele statutare necesare navelor care arborează pavilionul său;</p> <p>13. <u>reținere</u> - <u>interzicerea formală pentru o navă de a părăsi portul sau rada, ca urmare a deficiențelor constatate care, în totalitate sau în parte, fac ca nava să se găsească într-o stare improprie pentru a naviga;</u></p> <p>14. <u>stopare a operațiunilor</u> - <u>interzicerea formală pentru o navă de a continua operarea datorită deficiențelor constatate</u></p>	<p>11. <i>navă substandard</i> - navă ale cărei corp, mașini, echipamente sau siguranță operațională sunt în mod substanțial sub standardele cerute prin convențiile <u>aplicabile</u> sau al cărei echipaj nu este în conformitate cu documentul privind echipajul minim de siguranță la bord;</p> <p>12. <u>societate de clasificare</u> - o societate <u>împuternicită de autoritatea competentă a statului de pavilion să elibereze certificatele statutare, prevăzute de convențiile aplicabile, navelor care arborează pavilionul său;</u></p> <p>13. <u>reținere</u> - <u>măsura luată de autoritatea competentă atunci când starea navei sau a echipajului acesteia nu corespunde în mod substanțial cu prevederile convențiilor aplicabile, indiferent dacă această măsură afectează sau nu programul normal al navei;</u></p> <p>14. <u>stoparea operațiunilor</u> - <u>interdicția pentru o navă de a opera datorită deficiențelor constatate care, în parte sau</u></p>	

0	1	2	3
	care, în parte sau în totalitate, ar imprima un caracter de pericolozitate pentru <u>continuarea operării</u> .	în totalitate, ar imprima un caracter de pericolozitate pentru <u>navă, pentru porturi sau pentru instalațiile românești din largul mării</u> .	
6.	Articolul 2, partea introductivă a punctului 4 – din ordonanță 4. <u>convenții</u> - <u>inclusiv</u> :	La articolul 2, partea introductivă a punctului 4 va avea următorul cuprins: 4. <u>convenții aplicabile</u> :	Text Camera Deputaților (unanimitate)
7.	Articolul 3 alineatul (1), literele a) și b) - din ordonanță a) face escală într-un port românesc sau la o <u>instalație off-shore aflată în apele teritoriale românești</u> ; sau b) ancorează într-un port românesc sau la o <u>astfel de instalație off-shore</u> .	La articolul 3 alineatul (1), literele a) și b) va avea următorul cuprins: a) face escală într-un port românesc sau la <u>instalații românești din largul mării</u> ; b) ancorează într-un port românesc sau la <u>instalații românești din largul mării</u> .	Text Camera Deputaților (unanimitate)
8.	Articolul 3, alineatele (3) și (4) – din ordonanță (3) La efectuarea inspecției unei nave care arborează pavilionul unui stat care nu este membru al uneia dintre convenții, autoritatea competentă trebuie să se asigure că tratamentul aplicat unei astfel de nave și echipamentului său nu	La articolul 3, alineatele (3) și (4) vor avea următorul cuprins: (3) La efectuarea inspecției unei nave care arborează pavilionul unui stat care nu este membru al uneia dintre <u>convențiile aplicabile</u> , autoritatea competentă trebuie să se asigure că tratamentul aplicat unei astfel de nave și	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>este mai favorabil decât cel aplicat unei nave care arborează pavilionul unui stat membru la acea convenție.</p> <p>(4) Navele de pescuit, navele <u>de război</u>, navele auxiliare, navele construite din lemn <u>și cele de o construcție primitivă</u>, navele guvernamentale exploatate în scopuri necomerciale, precum și navele de agrement care nu sunt angajate în comerț nu fac obiectul prevederilor acestei ordonanțe.</p>	<p>echipamentului său nu este mai favorabil decât cel aplicat unei nave care arborează pavilionul unui stat membru la acea convenție <u>aplicabilă</u>.</p> <p>(4) Navele de pescuit, navele <u>militare</u>, navele auxiliare, navele construite din lemn, navele guvernamentale exploatate în scopuri necomerciale, precum și navele de agrement care nu sunt angajate în comerț nu fac obiectul prevederilor acestei ordonanțe.</p>	
9.	<p>Articolul 4 – din ordonanță</p> <p>Art. 4. - <u>(1) Activitatea de control al statului portului - PSC constituie serviciu public administrativ și se organizează în cadrul structurii organizatorice a autorității competente. Inspecțiile și inspecțiile detaliate la nave sunt efectuate de inspectori PSC.</u></p> <p><u>(2) Pentru organizarea și exercitarea activității de control al statului portului - PSC autoritatea competentă primește fonduri de la bugetul de stat.</u></p>	<p>Articolul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.4. - <u>Dotările necesare desfășurării activității de control al statului - PSC se vor finanța de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</u></p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

10.	<p>Articolul 6, alineatele (1) – (3) – din ordonanță</p> <p>Art. 6. - (1) Inspectorii PSC vor efectua inspecții care vor consta într-o vizită la bordul navei în vederea verificării validității certificatelor și a altor documente care trebuie să existe la bordul navei, în conformitate cu prevederile convențiilor, a stării navei, a echipamentului și echipajului său, precum și a condițiilor de viață și de muncă ale echipajului.</p> <p>(2) Dacă certificatele și documentele prevăzute la alin. (1) sunt valabile și inspectorul PSC este satisfăcut de starea generală a navei, inclusiv de cea a compartimentului mașinilor și de condițiile de <u>cazare și de igienă</u> ale echipajului și pasagerilor, inspecția se va limita la deficiențele raportate sau observate, în cazul existenței acestora.</p> <p>(3) Atunci când inspectorul PSC are motive întemeiate de a crede, în baza observațiilor făcute la bord, că starea navei, a echipamentului sau a echipajului acesteia nu îndeplinește în</p>	<p>La articolul 6, alineatele (1) – (3) vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 6. - (1) Inspectorii PSC vor efectua inspecții care vor consta într-o vizită la bordul navei în vederea verificării validității certificatelor <u>statutare</u> și a altor documente care trebuie să existe la bordul navei <u>în original</u>, în conformitate cu prevederile convențiilor <u>aplicabile</u>, a stării navei, a echipamentului și echipajului său, precum și a condițiilor de viață și de muncă ale echipajului.</p> <p>(2) Dacă certificatele <u>statutare</u> și documentele prevăzute la alin. (1) sunt valabile și inspectorul PSC este satisfăcut de starea generală a navei, inclusiv de cea a compartimentului mașinilor și de condițiile de <u>muncă și viață</u> ale echipajului și pasagerilor, inspecția se va limita la deficiențele raportate sau observate, în cazul existenței acestora.</p> <p>(3) Atunci când inspectorul PSC are motive întemeiate de a crede, în baza observațiilor făcute la bord, că starea navei, a echipamentului sau echipajului acesteia nu îndeplinește în a mod</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
-----	---	--	--

0	1	2	3
---	---	---	---

	mod substanțial cerințele unei convenții, va fi efectuată o inspecție detaliată.	substanțial cerințele unei convenții <u>aplicabile</u> , va fi efectuată o inspecție detaliată.	
11.	<p>La articolul 8, alineatele (1)-(5) și (7) – din ordonanță</p> <p>Art. 8. - (1) Autoritatea competentă trebuie să se asigure că toate deficiențele confirmate sau descoperite în timpul inspecției sunt remediate în conformitate cu prevederile convențiilor.</p> <p>(2) În cazul unor deficiențe care pun în pericol, în mod obiectiv, siguranța, sănătatea sau mediul, autoritatea competentă, prin <u>ordin scris</u>, va lua măsura reținerii navei sau a stopării operațiunilor <u>în cursul cărora au fost descoperite deficiențele. Ordinul de reținere a navei sau de stopare a operațiunilor va fi comunicat imediat comandantului navei și reprezentantului proprietarului sau operatorului navei în România. Acest ordin va fi retras numai atunci când pericolul este înlăturat sau atunci când autoritatea competentă hotărăște că nava poate pleca sau că</u></p>	<p>La articolul 8, alineatele (1)-(5), (7) și (8)</p> <p>Art. 8. - (1) Autoritatea competentă trebuie să se asigure că toate deficiențele confirmate sau descoperite în timpul inspecției sunt remediate în conformitate cu prevederile convențiilor <u>aplicabile</u>.</p> <p>(2) În cazul unor deficiențe care pun în pericol, în mod obiectiv, siguranța, sănătatea sau mediul, autoritatea competentă, prin <u>notă scrisă</u>, va lua măsura reținerii navei sau a stopării operațiunilor. <u>Nota scrisă privind reținerea navei sau stoparea operațiunilor va fi comunicată imediat comandantului navei și reprezentantului proprietarului sau, după caz, operatorului navei în România. Nota scrisă privind reținerea navei sau stoparea operațiunilor va fi retrasă numai atunci când pericolul este înlăturat sau atunci când autoritatea</u></p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	<p>operațiunile pot fi terminate fără nici un risc pentru siguranța și sănătatea pasagerilor sau a echipajului, fără a prezenta un pericol pentru alte nave sau un pericol de poluare a mediului marin.</p> <p>(3) În circumstanțe excepționale, atunci când starea generală a unei nave este în mod evident substandard, autoritatea competentă poate suspenda inspecția acesteia până când comandantul, proprietarul sau operatorul navei ori reprezentanții acestora au luat măsurile necesare în vederea <u>respectării</u> prevederilor corespunzătoare ale convențiilor.</p> <p>(4) În cazul în care autoritatea competentă a luat măsura reținerii navei, aceasta va informa imediat, <u>în scris</u>, administrația statului pavilionului și consulul sau, în absența acestuia, următorul reprezentant diplomatic al statului pavilionului despre toate circumstanțele în care a fost <u>emis ordinul</u> de reținere a navei. Acolo unde este necesar va fi informată și</p>	<p>competentă hotărăște că nava poate pleca sau că operațiunile pot fi terminate fără nici un risc pentru siguranța și sănătatea pasagerilor sau a echipajului, fără a prezenta un pericol pentru alte nave sau un pericol de poluare a mediului marin.</p> <p>(3) În circumstanțe excepționale, atunci când starea generală a unei nave este în mod evident substandard, autoritatea competentă poate suspenda inspecția acesteia până când comandantul, proprietarul sau operatorul navei ori reprezentanții acestora au luat măsurile necesare în vederea <u>conformării cu</u> prevederile corespunzătoare ale convențiilor <u>aplicabile</u>.</p> <p>(4) În cazul în care autoritatea competentă a luat măsura reținerii navei, aceasta va informa imediat, <u>prin notă scrisă</u>, administrația statului <u>de pavilion</u> și consulul sau, în absența acestuia, următorul reprezentant diplomatic al statului <u>de pavilion</u> despre toate circumstanțele în care a fost <u>emisă nota</u> de reținere a navei. Acolo unde este necesar, va fi informată și <u>societatea de</u></p>	
--	---	---	--

0	1	2	3
	<p><u>organizația recunoscută</u> responsabilă de eliberarea certificatelor navei.</p> <p>(5) Prevederile prezentei ordonanțe nu vor aduce atingere nici unor prevederi adiționale ale convențiilor cu privire la procedurile de notificare și de raportare referitoare la controlul statului portului - PSC.</p> <hr/> <p>(7) În cazul în care comandantul, proprietarul sau agentul unei nave notifică autorității competente, înainte sau imediat după intrarea navei în port, orice deficiențe ale navei <u>sau ale echipamentului său</u>, a căror remediere urmează a fi făcută înainte de plecarea navei din port, reținerea acesteia va fi hotărâtă numai dacă deficiențele care o justifică au fost descoperite după ce comandantul a anunțat că nava este pregătită pentru inspecție. Aceeași procedură va fi aplicată atunci când</p>	<p><u>clasificare</u> responsabilă de eliberarea certificatelor <u>statutare ale</u> navei.</p> <p>(5) Prevederile prezentei ordonanțe nu vor aduce atingere nici unor prevederi adiționale ale convențiilor <u>aplicabile</u> cu privire la procedurile de notificare și de raportare referitoare la controlul statului portului - PSC.</p> <p>(7) <u>Autoritatea care a luat măsura reținerii navei sau stoparea operațiunilor este direct răspunzătoare dacă această măsură se dovedește că a fost luată în mod nejustificat.</u></p> <p>(8) În cazul în care comandantul, proprietarul sau agentul unei nave notifică autorității competente, înainte sau imediat după intrarea navei în port, orice deficiențe ale navei <u>care intră sub incidența convențiilor aplicabile</u>, a căror remediere urmează a fi făcută înainte de plecarea navei din port, reținerea acesteia va fi hotărâtă numai dacă deficiențele care o justifică au fost descoperite după ce comandantul a anunțat că nava este pregătită pentru inspecție. Aceeași procedură va fi</p>	

0	1	2	3
	<p>autoritatea competentă primește notificarea că nava este programată în vederea efectuării inspecțiilor de clasă sau a celor conforme prevederilor legislației statului pavilionului.</p>	<p>aplicată atunci când autoritatea competentă primește notificarea că nava este programată în vederea efectuării inspecțiilor de clasă sau a celor conforme prevederilor legislației statului pavilionului.</p>	
12.	<p>Articolul 9 – din ordonanță</p> <p>Art. 9. - (1) Proprietarul sau operatorul unei nave ori reprezentanții acestora în România au dreptul de a contesta <u>ordinul</u> de reținere a navei <u>dat</u> de autoritatea competentă. Contestația nu determină suspendarea măsurii de reținere.</p> <p>(2) Contestarea <u>ordinului</u> de reținere se face în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(3) Autoritatea competentă va informa, <u>o dată</u> cu emiterea <u>ordinului</u> de reținere a navei, comandantul navei <u>reținute în legătură</u> cu dreptul de a face contestație.</p>	<p>Articolul 9 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 9. - (1) Proprietarul sau operatorul unei nave ori reprezentanții acestora în România au dreptul de a contesta <u>nota</u> de reținere a navei <u>dată</u> de autoritatea competentă. Contestația nu determină suspendarea măsurii de reținere.</p> <p>(2) Contestarea <u>notei</u> de reținere se face în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr.29/1990, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(3) <u>Odată</u> cu emiterea <u>notei</u> de reținere, autoritatea competentă va informa comandantul navei <u>despre dreptul său</u> de a face contestație.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
13.	<p>Articolul 10 alineatul (3), litera b) - din ordonanță</p> <p>b) care refuză să se conformeze cerințelor <u>aplicabile ale convențiilor</u>, neîndreptându-se spre șantierul de reparații indicat, li se va refuza accesul în toate porturile românești până când proprietarul sau operatorul nu va furniza autorității competente proba îndeplinirii în totalitate a cerințelor aplicabile <u>ale convențiilor</u>. În aceste circumstanțe autoritatea competentă va informa imediat toate autoritățile competente ale celorlalte state membre ale acordului.</p>	<p>La articolul 10 alineatul (3), litera b) va avea următorul cuprins:</p> <p>b) care refuză să se conformeze cerințelor <u>convențiilor aplicabile</u>, neîndreptându-se spre șantierul de reparații indicat, li se va refuza accesul în toate porturile românești până când proprietarul sau operatorul nu va furniza autorității competente proba îndeplinirii în totalitate a cerințelor <u>convențiilor aplicabile</u>. În aceste circumstanțe, autoritatea competentă va informa imediat toate autoritățile competente ale celorlalte state membre ale acordului.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
14.	<p>Articolul 11, alineatele (1), (4) și (5) - din ordonanță</p> <p>Art. 11. - (1) Inspecțiile vor fi efectuate de inspectori PSC, autorizați în acest sens de <u>Ministerul Transporturilor și care îndeplinesc cerințele specifice și criteriile de calificare profesională stabilite de Ministerul Transporturilor.</u></p> <p>(4) Fiecare inspector PSC va deține, în timpul exercitării atribuțiilor sale, o legitimație specială, eliberată de</p>	<p>La articolul 11, alineatele (1), (4) și (5) vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 11. - (1) Inspecțiile vor fi efectuate de inspectori PSC, autorizați în acest sens de <u>autoritatea competentă.</u></p> <p>(4) Fiecare inspector PSC va deține, în timpul exercitării atribuțiilor sale, o legitimație specială, eliberată de</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p><u>Ministerul Transporturilor</u>, care atestă <u>autorizarea inspectorului PSC de a efectua</u> inspecții în cadrul controlului statului portului - PSC.</p> <p>(5) Inspectorii PSC vor urma cursuri de pregătire specială pentru a aprofunda cunoștințele necesare privind prevederile convențiilor și efectuarea inspecțiilor. De asemenea, inspectorii PSC vor participa la seminarii periodice pentru actualizarea cunoștințelor.</p>	<p><u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u>, care atestă <u>faptul că inspectorul PSC este autorizat să efectueze</u> inspecții în cadrul controlului statului portului - PSC.</p> <p>(5) Inspectorii PSC vor urma cursuri de pregătire specială pentru a aprofunda cunoștințele necesare privind prevederile convențiilor <u>aplicabile</u> și efectuarea inspecțiilor. De asemenea, inspectorii PSC vor participa la seminarii periodice pentru actualizarea cunoștințelor.</p>	
15.	<p>Articolul 14 alineatul (2), litera e) - din ordonanță</p> <p>e) societatea de clasificare, <u>dacă este relevant, și, dacă este cazul, organizația recunoscută care a eliberat certificate navei</u>, în conformitate cu prevederile convențiilor, în numele statului pavilionului;</p>	<p>La articolul 14 alineatul (2), litera e) va avea următorul cuprins:</p> <p>e) societatea de clasificare, <u>împuternicită în acest sens de autoritatea competentă care a eliberat navei certificatele statutare</u>, în conformitate cu prevederile convențiilor <u>aplicabile</u>, în numele statului de pavilion;</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
16.	<p>Articolul 15, alineatele (1) și (2) - din ordonanță</p> <p>Art. 15. - (1) Dacă în urma efectuării inspecțiilor prevăzute la art. 6 alin. (1) și</p>	<p>La articolul 15, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 15. - (1) Dacă în urma efectuării inspecțiilor prevăzute la art. 6 alin. (1) și</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>(3) se confirmă sau se descoperă deficiențe care reclamă reținerea navei, în conformitate cu prevederile uneia dintre convenții, contravaloarea prestațiilor legate de efectuarea inspecțiilor pentru anularea măsurii de reținere a navei va fi suportată de proprietarul sau de operatorul navei ori de reprezentantul acestuia în portul în care s-a făcut inspecția <u>și se va face venit al autorității competente.</u></p> <p>(2) Contravaloarea prestațiilor legate de efectuarea inspecțiilor prevăzute la art. 10 alin. (4) va fi suportată de proprietarul sau operatorul navei <u>și se va face venit al autorității competente.</u></p>	<p>(3) se confirmă sau se descoperă deficiențe care reclamă reținerea navei, în conformitate cu prevederile uneia dintre convențiile <u>aplicabile</u>, contravaloarea prestațiilor legate de efectuarea inspecțiilor pentru anularea măsurii de reținere a navei va fi suportată de proprietarul sau de operatorul navei ori de reprezentantul acestuia în portul în care s-a făcut inspecția.</p> <p>(2) Contravaloarea prestațiilor legate de efectuarea inspecțiilor prevăzute la art. 10 alin. (4) va fi suportată de proprietarul sau operatorul navei.</p>	
17.	<p>Articolul 16 – din ordonanță</p> <p>Art. 16. - (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonanțe <u>Ministerul Transporturilor</u> va elabora, <u>cu avizul Ministerului Finanțelor și al Ministerului Afacerilor Externe</u>, regulamentul de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, care va fi aprobat prin ordin al</p>	<p>Articolul 16 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 16. - (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonanțe, <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u> va elabora regulamentul de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, care va fi aprobat prin ordin al ministrului <u>lucrărilor publice</u>,</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>ministrului și care va include:</p> <p>a) <u>lista minimă cuprinzând certificatele și documentele care trebuie să existe la bordul navelor;</u></p> <p>b) <u>categoriile de nave care vor fi controlate cu prioritate;</u></p> <p>c) <u>liniile directoare pentru efectuarea inspecțiilor;</u></p> <p>d) <u>faptele care vor fi considerate drept motive întemeiate pentru efectuarea unei inspecții detaliate;</u></p> <p>e) <u>forma documentului care va conține rezultatele inspecției;</u></p> <p>f) <u>liniile directoare privind reținerea navei;</u></p> <p>g) <u>procedurile de schimb de informații cu alte state în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (2) și (3);</u></p> <p>h) <u>sistemul informațional privind inspecțiile;</u></p> <p>i) <u>cerințele specifice și criteriile profesionale pentru inspectorii PSC;</u></p> <p>j) <u>forma legitimației speciale a inspectorilor PSC;</u></p> <p>k) <u>modalitatea de finanțare de la bugetul de stat a activității de control al statului portului - PSC</u></p>	<p><u>transporturilor și locuinței și va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.</u></p> <p><u>(2) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței asigură direct sau prin delegare de competență, prin instituții publice subordonate, aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe.</u></p>	

0	1	2	3
	<p><u>(2) Ordinul prevăzut la alin. (1) va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.</u></p>		
18.	<p>_____</p>	<p>Articolul II – nou</p> <p><u>Art.II - Ordonanța Guvernului nr.38/2000, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</u></p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Întocmit,

 Consilier Anca Chesaru